



## Płyn do Przekładni Automatycznych MaxLife® ATF

Przekładnie o większym przebiegu mają zupełnie inne potrzeby. Uszczelki mogą twardnieć i pękać, powodując wycieki. Powstające osady i laki mogą prowadzić do zużycia elementów skrzyni, poślizgów i nie płynnych przełożeń.

### Płyn do Przekładni Automatycznych MaxLife ATF:

- > Specjalne środki regenerujące uszczelki zmniejszają ryzyko powstania wycieków ze skrzyni biegów
- > Modyfikatory tarcia o wydłużonej żywotności poprawiają i utrzymują płynność przełożeń
- > Dodatkowe komponenty zapobiegają zużyciu elementów przekładni
- > Do zastosowania w przekładniach nowych i po regeneracji

VALVOLINE POLSKA,  
ASHLAND POLAND SP. Z O.O.

ul. Jutrzenki 75  
02-230 Warszawa  
Polska  
T. +48 22 334 40 50/51  
F. +48 22 334 40 60  
valvoline.poland@ashland.com

[www.valvoline.pl](http://www.valvoline.pl)



**max  
LIFE**

# Dodatkowe komponenty wydłużają żywość silnika



Pojazdy, które przejechały już 100.000 km lub więcej mogą zachowywać się odmiennie od pojazdów nowych, wykazując niższą moc i osiągi. Dlatego właśnie Valvoline wprowadziła do oferty nagrodzone produkty z serii MaxLife. Każdy z nich zawiera dodatkowe składniki przeciwdziałające starzeniu się najważniejszych elementów silnika, najbardziej narażonych na ryzyko zużycia w pojazdach o dużym przebiegu.

MAXLIFE



### Olej Silnikowy MaxLife®

W miarę starzenia się silników nieelastyczne i kruche uszczelki przyczyniają się do spalania i wycieków oleju, a także do powstawania osadów. Zużycie pierścieni i cylindrów prowadzi do gęstnienia oleju, utraty mocy i podwyższa ryzyko dalszego zużycia tych elementów.

#### Olej Silnikowy MaxLife:

- > Specjalne środki regenerujące uszczelki zmniejszają zużycie oleju
- > Dodatkowe środki czyszczące zapobiegają tworzeniu się osadów
- > Unikalne modyfikatory tarcia zapobiegają przedwczesnemu zużyciu elementów silnika
- > Dostępne rodzaje MaxLife: 10W-40, Diesel 10W-40, Synthetic 5W-40
- > Certyfikat TÜV Nord (MaxLife 10W-40)



### Płyn do Chłodziw MaxLife® Coolant

W miarę starzenia się pojazdów powstałe osady wapienne i inne zmniejszają wydajność układu chłodzenia. Przewody i uszczelki tracą elastyczność i zwiększają ryzyko wystąpienia awarii.

#### Płyn do Chłodziw MaxLife Coolant:

- > Dodatkowe inhibitory zapobiegają tworzeniu się osadów wapiennych i innych
- > Specjalne dodatki regenerują przewody i uszczelki oraz chronią części niemetalowe
- > Ulepszony transfer ciepła pozwala utrzymać odpowiednie temperatury pracy
- > Może być mieszany ze wszystkimi płynami do chłodziw



### Dodatki Czyszczące MaxLife® Fuel System Cleaners

W silnikach o większym przebiegu tworzy się duża ilość osadów w układzie paliwowym. Osady węgla na zaworach i wtryskiwaczach zmniejszają moc silnika. Zużyte uszczelki silnikowe powodują powstawanie osadów w komorze spalania obniżając wydajność paliwa.

#### Dodatki Czyszczące MaxLife Fuel System Cleaners:

- > Specjalne komponenty usuwają osady z zaworów i wtryskiwaczy
- > Wnikają głębiej i redukują osady w komorze spalania oraz obniżają poziom emisji spalin
- > Zwiększają moc i wydajność paliwa
- > Dostępne do silników benzynowych i wysokoprężnych